

REALIDADES DE LOS VEHÍCULOS DOBLEMENTE ARTICULADOS

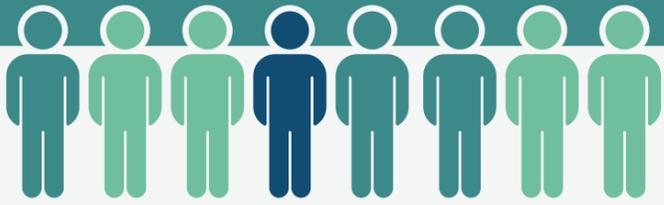
SOLO EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO

2023

AUTOTRANSPORTE DE CARGA

aportó el 3.8% del PIB en nuestro país, dando empleo a:

más de **283,832** mil personas



78,000

FULLES ESTÁN REGISTRADOS EN EL PAÍS

MOVIENDO APROX. 23%

volumen de carga por AUTOTRANSPORTE

ACTUALMENTE SE CUENTA CON:

-NOM 012-

Regula el PESO y DIMENSIONES para el tránsito de unidades de carga en las carreteras del país, es decir su circulación está RESTRINGIDA a ciertos caminos.



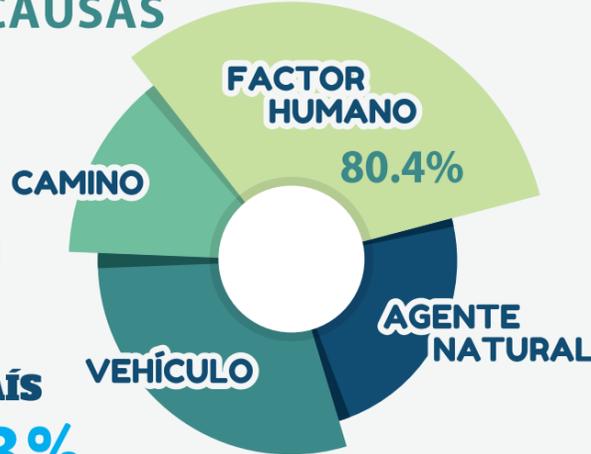
EN MÉXICO

LOS SINIESTROS

NO RADICAN en factor vehicular, pues el 38% de los siniestros generados son causa del factor humano.

POR ELLO ESTE TIPO DE CONDUCTORES DEBE CONTAR CON CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA Y LICENCIA ESPECÍFICA

CAUSAS

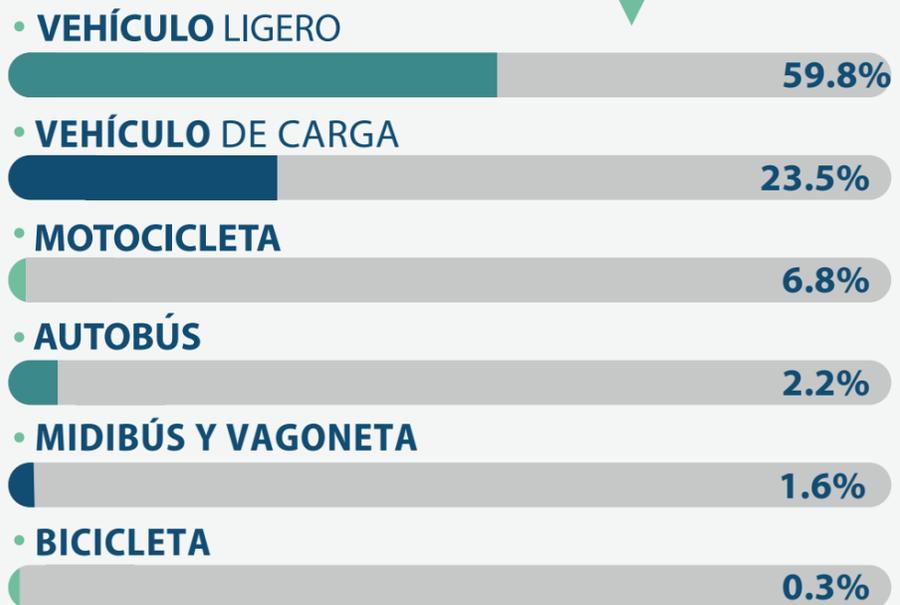


2023

Los vehículos de carga participan

con el 23.5%

de los vehículos involucrados.



Este vehículo, en comparación con otros, tiene DISPOSITIVOS de SEGURIDAD que lo hacen más seguro, dichos dispositivos son verificados con la:

NOM 012
NOM 068

POSICIÓN Y VELOCIDAD GPS



SISTEMA DE AJUSTE AUTOMÁTICO FRENOS



ESPEJOS AUXILIARES PARTE DELANTERA



GOBERNADOR MÁXIMO 80 KM/H.



FRENO AUXILIAR MOTOR, RETARDADOR, ESCAPE



CONVERTIDOR (DOLLY) PLACA DE IDENTIFICACIÓN



TRACTOCAMIONES DOBLEMENTE ARTICULADOS:

ESTOS VEHÍCULOS CUENTAN CON DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ADICIONALES QUE LES PERMITEN CIRCULAR DE MANERA SEGURA EN LAS CARRETERAS DEL PAÍS.

- VENTAJAS -

La **INFRAESTRUCTURA** de nuestras carreteras se daña en menor medida, debido a que tiene más ejes que un vehículo sencillo, estos ejes distribuyen la carga de mejor manera sin centrar el peso en un solo punto.

1

Consumen menos energía y contaminan menos.

30 TON DE CARGA ÚTIL 1.7

Tractocamiones sencillos serían + viajes + tráfico + contaminación



50 TON DE CARGA ÚTIL 1

Tractocamión doblemente articulado - viajes - tráfico - contaminación



2

Realizando un ejercicio de los viajes realizados por un Tractocamión doblemente articulado (T3 S2 R4) simulando 100 viajes, transportando 50 toneladas de carga se trasladan 5,000 toneladas, realizando el mismo ejercicio con un Tractocamión con un semirremolque (T3 S2) y trasladando las mismas 5,000 toneladas se necesitan 167 viajes, es decir 67% más de viajes a realizar.

ES UN VEHÍCULO RECOMENDADO A NIVEL MUNDIAL POR LA OCDE Y EL ITF (INTERNACIONAL TRANSPORT FORUM).